

GREATEST AIRLINERS 727 WHISPERJET

TUTORIAL FRANÇAIS

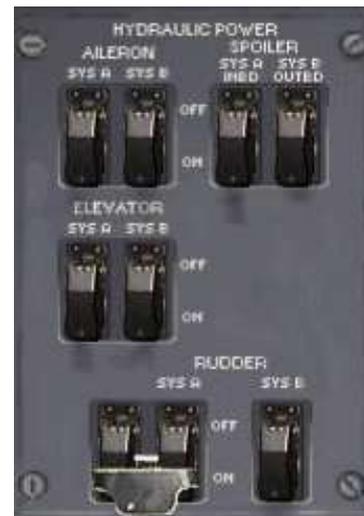
Normalement le capitaine ou le premier officier devrait faire un tour de l'avion pour s'assurer que tous les tubes pilotes sont dans le cockpit et que rien ne vient obturer les ouvertures. Avec fs2004 cette opération n'est pas nécessaire et nous pouvons commencer le vol dans le cockpit sombre et froid.

INSPECTION DU COKPIT

OVERHEAD PANEL

AILERON AND ELEVATOR HYDRAULIC POWER SWITCHES OFF

Vérifiez que les switches hydraulique sont sur off pour éviter de blesser le personnel au sol ou pour éviter d'endommager les systèmes hydrauliques de l'avion lorsque le courant sera branché.



WINDOWS HEAT SWITCHES

OFF



GEAR HANDLE

VERIFIE EN POSITION BASSE

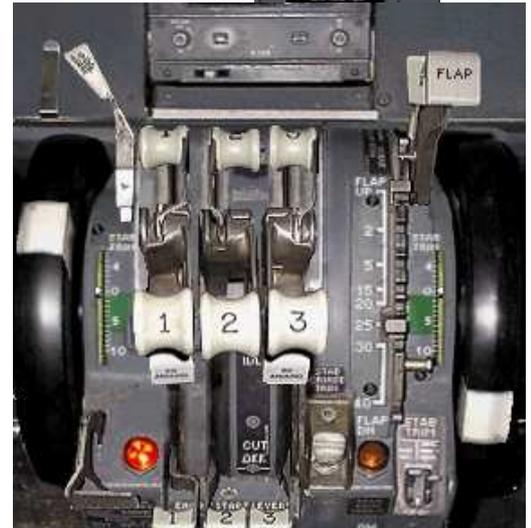
Vérifiez que le train est en position sortis pour éviter qu'il se rétracte lorsque la puissance hydraulique sera sous tension.



FLAPS HANDLES/INDICATORS

AGREE

Même chose ici ceci pour prévenir les mouvements des volets lorsque la puissance hydraulique sera sous tension



TRANSPONDEUR

OFF

Transpondeur éteint pour éviter l'écho radar sur le scope du contrôleur sol



PREPARATION DU VOL PAR LE MECANICIEN NAVIGUANT

FLIGHT ENGINEERS PANEL

BAT SWITCHES

ON

En tout premier l'avion a besoin de courant électrique et la batterie doit être branchée. Le switch de la batterie est situé en bas sur le panneau du flight engineers.

Maintenant une source externe de courant peut être branchée ou bien l'APU démarré. Pour ce vol nous utiliserons l'APU.



PACK SWITCHES

OFF

Vérifiez que les packs sont sur off. Ils sont localisés dans le coin en haut à droite sur le panneau du flight engineers. Le pack en lui-même est un climatiseur et utilise de l'air comprimé en provenance des moteurs. Tant que les moteurs sont éteints aucun air comprimé n'est disponible.



HYDRAULIC B PUMPS

La prochaine démarche est de vérifier que la pompe hydraulique B est sur off. Les contrôles hydrauliques sont localisés en haut du panneau du flight engineers. Le 727 greatest airliners a 2 systèmes hydrauliques: le système A et le système B. Elles approvisionnent les différents systèmes hydrauliques de l'avion. Les pompes hydrauliques sont approvisionnées par différentes sources. Le système B utilise une puissance électrique tandis que le système A est actionné par des pompes provenant du moteur. Même si la puissance électrique est maintenant utilisable, les pompes hydrauliques doivent être sur off durant le temps à venir.



OFF

Pour soulager la batterie l'APU doit être maintenant démarré

APU

Premièrement vérifiez que l'APU FIRE est armé.

START/ON

APU AUTO FIRE SHUTDOWN SWITCH

Ouvrez le capuchon protecteur et déplacez le switch sur off pour éviter une coupure circuit incendie durant le test.

OFF

APU FIRE SWITCH

Ceci initialise la séquence de test. Une sonnerie incendie va retentir dans le cockpit montrant que la séquence de test est accomplie. Maintenant le système de prévention d'incendie doit être initialisé pour un travail propre durant le vol.

TEST

APU FIRE SWITCH

Ceci réinitialise le système de prévention d'incendie.

RESET

APU AUTO FIRE SHUTDOWN SWITCH

Pour réactiver la protection incendie de l'APU déplacez le switch en position armed et fermez le capuchon protecteur. Maintenant l'APU est prêt à être connecté au système hydraulique et pneumatique.

ARMED

APU MASTER SWITCH

Le switch doit être maintenu dans la position START durant la montée de l'aiguille EGT (10-15 secondes). Maintenir la position jusqu'à ce que l'aiguille EGT indique la température de 600 degrés. Le switch ne doit pas être maintenu en position START plus de 1 minute.

START



La séquence de démarrage peut être annulée dans 2 conditions :

- 1) si EGT ne grimpe pas dans les 15 secondes

2) aucune fréquence n'est détectée dans AC METER dans les 30 secondes.

APU FIELD SWITCH

CLOSE

Démarrez le générateur de l'APU en positionnant le switch sur closed ce qui éteindra la lumière rouge.

APU GEN SWITCH

CLOSE

Connectez l'APU au système électrique en positionnant le switch circuit breaker sur close. ceci éteindra la lumière rouge. Quand l'APU est en fonction une indication lumineuse est allumée sur le panneau du flight engineers annunciator.

FLIGHT ENGINEERS UPPER PANEL

ENGINE2/APU BLEED SWITCHES

ON

La valve APU bleed est automatiquement ouverte quand APU HAS REACHED OPERATING RPM and either or both engine2/apu bleed switch are in the open position. Maintenant allez au panneau supérieur du flight engineers pour connecter l'APU au système électrique par différents connecteurs.

BUS TIE BREAKERS **CLOSED/LIGHTS OUT**

Les LOAD BUSES sont maintenant connectées à l'APU et sont alimentées en puissance électrique.



ESSENTIEL POWER

APU/EXT.PWR

Déplacez le sélecteur ESSENTIEL POWER en position APU pour assurer en courant électrique les différents systèmes au cas où les tie bus tomberaient en panne.

Des que l'essential bus est alimenté en courant, les systèmes avioniques sont initialisés. Ceci est mentionné par un clignotement des lampes blanches.

Maintenant l'avion est alimenté par l'APU en courant et en pression pneumatique.

L'avion est désormais autonome.

Les packs peuvent être si vous le désirez mis sous tension.



FLIGHT ENGINEERS LOWER PANEL

La démarche suivante est de s'assurer de la bonne performance du système de contrôle fuel

FUEL BOOST PUMPS

CHECK/SET

Pour vérifier le bon fonctionnement des switches des pompes carburant mettez le switches des pompes sur ON, les voyants de basse pression devraient s'éteindre. Puis repositionner le switches sur OFF



CROSSFEED VALVES

CHECK OPERATION THEN OPEN

Ouvrir puis fermer chaque vanne et vérifiez que chaque lumière s'éteint indiquant que la vanne est en mouvement. Puis replacez le switch en position OPEN.



ENGINE SHUTOFF VALVES

CHECK OPERATION

Déplacez le switch shutoff valves en position OPEN, vérifiez que la lumière transit est allumée. Lorsque la lumière est éteinte cela indique que la vanne est en position sélectionnée. Remettez le switch en position CLOSE et vérifiez que la lumière transit est allumée puis qu'elle s'éteigne.



FUEL HEAT VALVES

CHECK OPERATION THEN OFF

Déplacez chaque switch fuel heat en position ON et vérifiez que chaque lumière respective s'allume puis s'éteigne.

HYDRAULIC PANEL CHECK



Les démarches suivantes sont de s'assurer du bon fonctionnement du système contrôle hydraulique.

SYSTEME A SWITCHES ON

Déplacez le switch en position ON ce système est opérationnel lorsque les moteurs sont allumés car le système de pompe hydraulique A est actionné par la puissance moteur.

HYDRAULIC FLUID SHUTOFF VALVES SWITCHES OPEN/GUARD DOWN

Vérifiez que les vannes du coupe circuit hydraulique sont en position ON et que le capuchon protecteur est rebaissé. Fermer les vannes de ce coupe circuit hydraulique aurait pour conséquence de déconnecter les pompes hydrauliques respectives de chaque système.



GROUND INTERCONNECT CLOSED

Vérifiez que le ground interconnect est en position CLOSE. Il connecte les pompes hydrauliques respectives au système hydraulique.



SYSTEME B PUMPS CHECK

Activez chaque pompe hydraulique B indépendamment de la pression des pompes B. se référer aux limitations.



ONE B PUMP ON

GROUND INTERCONNECT (la porte de soute arrière) OPEN

Attention : vérifiez que la zone autour des ailes soit libre avant de l'ouvrir

HYDRAULIC QTY SYS A, SYS B, AND STANDBY CHECK

Se referer aux limitations

EMERGENCY AIR BRAKE PRESSURE CHECK

Les deux indicateurs de pression de frein sont situés sur le first officer's panel. Vérifiez la pression puis retournez au lower panel.

CSD OIL COOLER SWITCH NORMAL

Vérifiez que le switch est en position normale



ELEVATOR FEEL DIFFERENTIAL PRESSURE LIGHT

Vérifiez que la lumière soit éteinte (main panel)

OUT



DOOR WARNING ANNUNCIATOR PANEL TEST

Vérifiez l'indicateur de fermeture des portes en pressant sur le bouton de test en bas du panneau. Toutes les lumières sont allumées durant le test.



ENGINE INSTRUMENTS

Vérifiez les instruments moteurs. Puisque les moteurs ne sont toujours pas lancés, tous les indicateurs annoncent 0.

CHECK



ENGINE OIL QUANTITY TEST/CHECK

Testez en appuyant sur le bouton noir en bas a gauche et vérifiez

FLIGHT ENGINEERS UPPER PANEL (Pressurization panel)



PRESSURISATION

SET

MODE SELECTOR

AUTO

Basculez le switch en position auto pour avoir un mode automatique. Voir le manuel pour plus d'explications sur les différentiels modes disponibles.

FLT/GRD SWITCH AUTO

Les portes ne sont pas fermées pour l'instant, il n'est pas possible de démarrer la pressurisation tant qu'elles ne seront pas fermées.



FLT ALT

SET CRZ ALT

CAB ALT

SET ACCORDING CRZ ALT

LAND ALT

SET ARRIVAL AIRPORT ALT

Mettez l'altitude de l'aéroport d'arrivée que vous trouverez sur les cartes SIA

AIR CONDITIONING PANEL

SET

Le confort des passagers est très important et l'air conditionné doit être ajusté pour le confort de tous.

CONTROL CABIN AND PASSENGER CABIN TEMP SELECTOR SET

Ajustez le sélecteur de température pour un confort optimum dans le cockpit et la cabine passager.



CARGO HEAT OUTFLOW SWITCH

NORMAL

Positionnez le switch en position normale ce qui a pour but de permettre a l'air de circuler dans l'avion.

GASPER FAN

AS REQUIRED

Le gasper fan contrôle l'air émis a dans les buses en avant des passagers et permet de les aérer. Lorsque le gasper fan est en position off une partie de l'air circule par les buses et une autre partie circule par les gilles situés au dessus des portes bagages. En mettant le switch sur la position on vous forcez l'air a circuler en priorité par les buses au dessus des passagers.



APU PANEL

FUEL DUMP PANEL

CHECK

Vérifiez la position des valves.

Toutes les diodes doivent être éteintes et le switch en position basse.



FLAPS ANNUNCIATOR PANEL

CHECK

Pressez le bouton et vérifiez que toutes les diodes s'illuminent et qu'elles s'éteignent lorsque vous relâchez le bouton.



OVERHEAD PANEL

ALTERNATE FLAPS MASTER SWITCH

ON/CHECK/OFF

Ouvrez le capuchon protecteur puis positionnez l'interrupteur sur on ce qui activera le système hydraulique d'attente. Allez au flight engineer's panel



lower et vérifiez que la diode du système hydraulique d'attente est allumée. Revenez au overhead panel et mettez le switch en position off

PARKING BRAKES (frein) (se trouve sur la commande des gaz) REALEASE
Pour tester le système anti-glace des freins ceux-ci doivent être desserrés.



ANTI-Skid

ON/TEST/OFF

Ouvrez le capuchon protecteur et mettez l'interrupteur en position on. Puis déplacez le bouton de test en position inboard (inbd) et vérifiez que toutes les diodes s'illuminent. Puis remplacez le bouton en position outboard (outbd) et vérifiez que toutes les diodes s'éteignent. Mettez le switch antiskid sur off.



PARKING BRAKE

SET

Vérifiez les freins pour éviter d'avoir une perte de freinage.

FLIGHT RECORDER

CHECK



EMERGENCY EXIT LIGHT

ON/GUARD DOWN

Mettez le switch sur on puis mettez le sur armed (armé)



START CONT IGN SWITCH

OFF/GUARDS DOWN



NO SMOKING

ON

FASTEN SEAT BELTS

ON

Ceintures attachées pour tous les passagers 😊



WINDOWS HEAT

Déplacez le switch sur la position overhead test et vérifiez que les diodes s'illuminent et s'éteignent lorsque vous relâchez le bouton test.

OVHT TEST



WINDOWS HEAT SWITCHES

Vérifiez que le switch du réchauffage des vitres du cockpit soit sur off pour éviter de les surchauffer

OFF

ANTI ICE SWITCHES AND VALVES

CLOSED/OPEN/CLOSED/LIGHTAGREE

Vérifiez que tous les switches anti glace soient sur closed, puis mettez les sur open et vérifiez que les diodes soient allumées. Remettez les switches sur off et vérifiez que toutes les lumières s'éteignent.



WING ANTI ICE SWITCHES

VALVE POSITION INDICATOR

Vérifiez que les diodes soient allumées

DUCT TEMPERATURE SELECTOR

WING ANTI ICE SWITCHES

VALVE POSITION INDICATOR

ENGINE ANTI ICE SWITCHES

Vérifiez que toutes les diodes s'allument

VALVE POSITION INDICATOR

VALVE POSITION INDICATOR

GRD TEST

WING

ENG.1 OR ENG.3

CLOSE

L

OPEN

L-COWL-R

OFF

PILOT STATIC HEAT SWITCHES

ON

Vérifiez toute montée de température. Observez un ampérage égal sur tous les cadran excepté T PROBE/AUX PILOT qui devrait afficher un ampérage plus important.



PILOT STATIC HEAT SWITCHES

OFF

Repositionnez le switch en position off

INTERIOR LIGHTING

AS REQUIRED

Allumez l'éclairage cabine si nécessaire 😊

EXTERIOR LIGHTING

AS REQUIRED

Idem

MAIN PANEL

FIRE WARNING

TEST

Il est très important de s'assurer que le système anti feu est opérationnel pour notre sécurité et celle des passagers.



ENGINE WHEEL WELL AND FIRE WARNING

TEST

Maintenez le switch dans chaque position jusqu'à ce que vous entendiez une alarme retentir dans le cockpit. L'alarme et le voyant devraient immédiatement retentir lors de ce test. Pour couper l'alarme appuyez sur le bouton cutout.

FIRE PANEL

SET

Prépare le système anti feu pour le vol

FIRE HANDLES

FULL IN

Vérifiez que les poignées sont enfoncées



DISCHARGE LIGHTS

OUT

La lumière de la décharge des bouteilles de HALON doit être éteinte.

BOTTLE SELECTOR

No1

ENGINE SUBPANEL

Maintenant il est temps de vérifier les moteurs avant de les démarrer. Ouvrez le subpanel pour vérifier certaine chose.

REVERSE LIGHTS

CHECK



ENGINE INSTRUMENTS

CHECK

Vérifiez que tous les instruments moteur indiquent 0. mettez le bug EPA sur 2.00 (83,3% N1).



SUBPANEL

GEAR, FLAPS AND FLIGHT CONTROL LIGHTS TEST

Vérifiez que les lumières du train et des volets soient illuminées durant le test .utilisez le switche situé sur le panel principal au dessus de engine 1 fire handle.



ENGINE OIL PRESSURE LIGHTS TEST

Etant donne que les moteurs sont éteints l'indicateur low oil pressure doit etre illuminé.



MAIN PANEL

CAPTAIN ALTIMETERS

Verifiez l'altitude de l'aeroport.

SET TO MSL



PEDESTAL

THROTTLES CHECK FULL TRAVEL

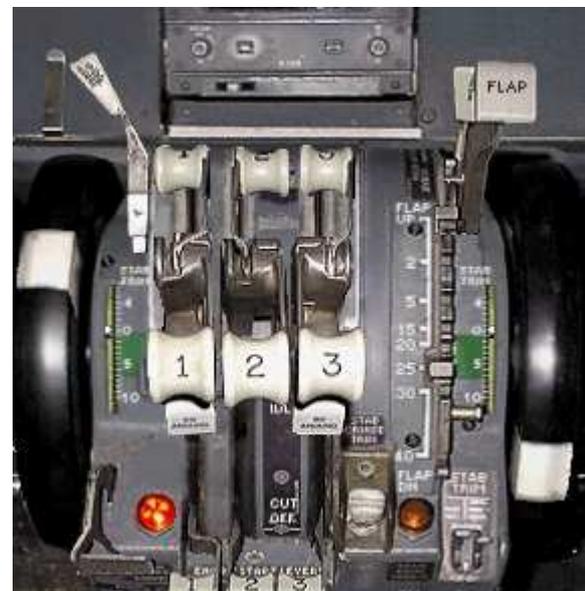
Vérifiez que les manettes de gaz peuvent aller dans les deux sens

START LEVER CHECK

Vérifiez que le robinet d'arrivée e carburant soit sur off.

STABILIZER TRIM RESET TO ZERO

Mettez le trim sur zéro avant de démarrer les moteurs.



COKPIT PREPARATION CAPTAIN

FUEL REQ ON BOARD

Faite votre plan de vol pour déterminer la quantité nécessaire pour le vol. 😊



FLIGHT ENGINEER'S PANEL

FLIGHT CONTROLS SWITCHES

ON

Vérifiez que tous les switches des surfaces de contrôle soient sur on (overhead panel)

YAW DAMPERS SWITCH

OFF

ANTI SKID

ON



STALL WARNING

CHECKED

NAVIGATION LIGHT

ON

Ca sent le décollage tout ça ;-)



PNEUMATIC BRAKE

OFF/SAFFETIED

Vérifiez que le levier rouge soit sur off



BAROMETRIC ALTIMETERS

CHECKED

Vérifiez qu'il soit bien au bon QNH

GPWS

TESTED

Pressez le bouton GPWS et les lumières vont s'allumer avec un son.3 cycles maximum



FLAP AND GEAR PANEL

LANDING GEAR

Les 3 indicateurs lumineux doivent être vert.

3 VERTES



FLAPS

Attention : ne déployez pas les volets sans autorisation du personnel sol lorsque les volets sont en position haute.

UP

PEDESTRAL

REV THROTTLES ANS STAR LEVERS

Vérifiez que les reverses soit non engagés que la manette de gaz soit en position neutre et que les robinets de carburant soient sur off.

SET

STABILIZER TRIM

Sur 5.l'indicateur blanc doit toujours être dans la zone verte pour un décollage.

SET

AUTOPILOT

TESTED OFF



RADIO PANEL

CHEKED AND SET

TRANSPONDEUR

SET/STANDBY



L'avion est prêt pour le démarrage moteur.....

La suite bientôt 😊

